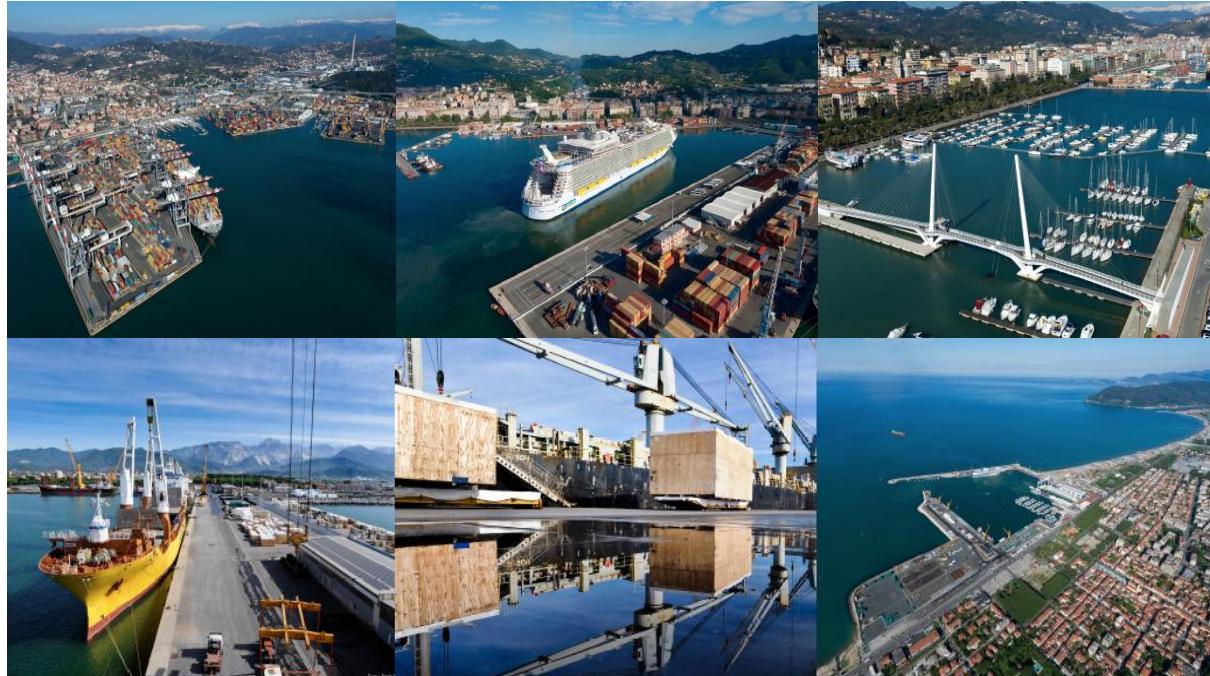




Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Orientale  
Porti di La Spezia e  
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations



## FUTURO E PORTUALITA': BE SMART, GO DIGITAL

### Le nuove opPORTunità digitali nei sistemi portuali

Ing. Federica Montaresi

*Responsabile Settore*

*Progetti Speciali, Innovazione e Relazioni Esterne*

27 Ottobre 2020



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Orientale  
Porti di La Spezia e  
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations

# FUTURO E PORTUALITA': BE SMART, GO DIGITAL

## Recovery, resilience, reinventing



RESILIENZA

DIGITALIZZAZIONE

SOSTENIBILITÀ

3  
P  
I  
L  
A  
R  
S



## FUTURO E PORTUALITA': BE SMART, GO DIGITAL



### €1 billion investment to boost the green and digital transition

1. Demonstrate seamless and highly efficient logistics operations, for integrated port-hinterland connections
2. Perform pilot activities of digitalisation in ports, particularly with connected and automated vehicles and cranes, port systems
3. Smart tools for optimisation of passenger/freight traffic flows into/out of airports and ports, from/to the city and for inter-modal connections/modal shifts
4. Integration with green and smart operations and logistics, innovative construction



## #ITALIAVELOCE



### Programmi prioritari

PORTI

- Manutenzione del patrimonio pubblico demaniale
- Digitalizzazione della logistica e ICT
- Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete dei porti
- Ultimo miglio stradale
- Accessibilità marittima
- Efficientamento energetico e ambientale (cold ironing)
- Waterfront e servizi crocieristici e passeggeri
- Attività industriali nei porti
- Aumento selettivo della capacità portuale



# PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA

## *Digitalizzazione, innovazionee competitività del sistema produttivo*

- La spesa per ricerca e sviluppo (R&S) in Italia è **sensibilmente inferiore alla media UE** (23,1 ricercatori ogni 10.000 abitanti, poco più della metà della media UE)
- Lo **European Innovation Scoreboard** colloca da anni l'Italia nel gruppo dei **"moderatamente innovatori"**
- Nel 2019 in Italia il 76% della popolazione di 16-74 anni ha usato Internet negli ultimi tre mesi a fronte dell'87% dell'UE
- In Italia, soltanto il 22% dei cittadini dimostra competenze digitali avanzate, con quote fortemente differenziate per età
- Rafforzare la capacità competitiva delle **imprese** del Paese (seconda manifattura in UE)
- Rafforzare ed innovare la capacità amministrativa delle amministrazioni pubbliche come fattore di crescita e competitività del Paese

### *Ambiti tematici dei Clusters*

- **Digitalizzazione ed innovazione amministrativa della PA**
- Reingegnerizzazione dei processi come fattore abilitante della semplificazione e digitalizzazione dei procedimenti amministrativi
- Sviluppo delle infrastrutture e servizi digitali del Paese (*datacenter e cloud*)
- Efficientamento della **Giustizia**
- **Identità digitale unica** per cittadini e imprese
- Completamento **rete nazionale** di telecomunicazione in **fibra ottica**
- Interventi per lo sviluppo delle **reti 5G**
- Innovazione tecnologica, digitalizzazione e sostegno alla competitività delle **filiere strategiche** (settore agroalimentare, industriale, patrimonio culturale e turistico) nonché del sistema editoriale
- Interventi per una **digitalizzazione inclusiva** contro il **digitaldivide**
- **Transizione X.0**
- Investimenti in **R&S**, tecnologie emergenti e trasferimento tecnologico



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Orientale  
Porti di La Spezia e  
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations

# «FUTURO»

FRANCIA



Visione

Coerenza

ITALIA



Governance

Trasparenza



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Orientale  
Porti di La Spezia e  
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations

# I PROGETTI INNOVATIVI NEI PORTI DI LA SPEZIA E MARINA DI CARRARA

CENTRO UNICO SERVIZI ALLA MERCE SANTO STEFANO MAGRA

NUOVO SISTEMA DI GESTIONE DEI PERMESSI DI ACCESSO

APP MOBILE A SUPPORTO DELL'AUTOTRASPORTO

PIATTAFORMA LOGISTICA NAZIONALE

DIGITALIZZAZIONE CATENA LOGISTICA

DIGITAL TWIN PORTO DELLA SPEZIA

**FROM PAPERLESS TO CONTACTLESS**



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Orientale  
Porti di La Spezia e  
Marina di Carrara

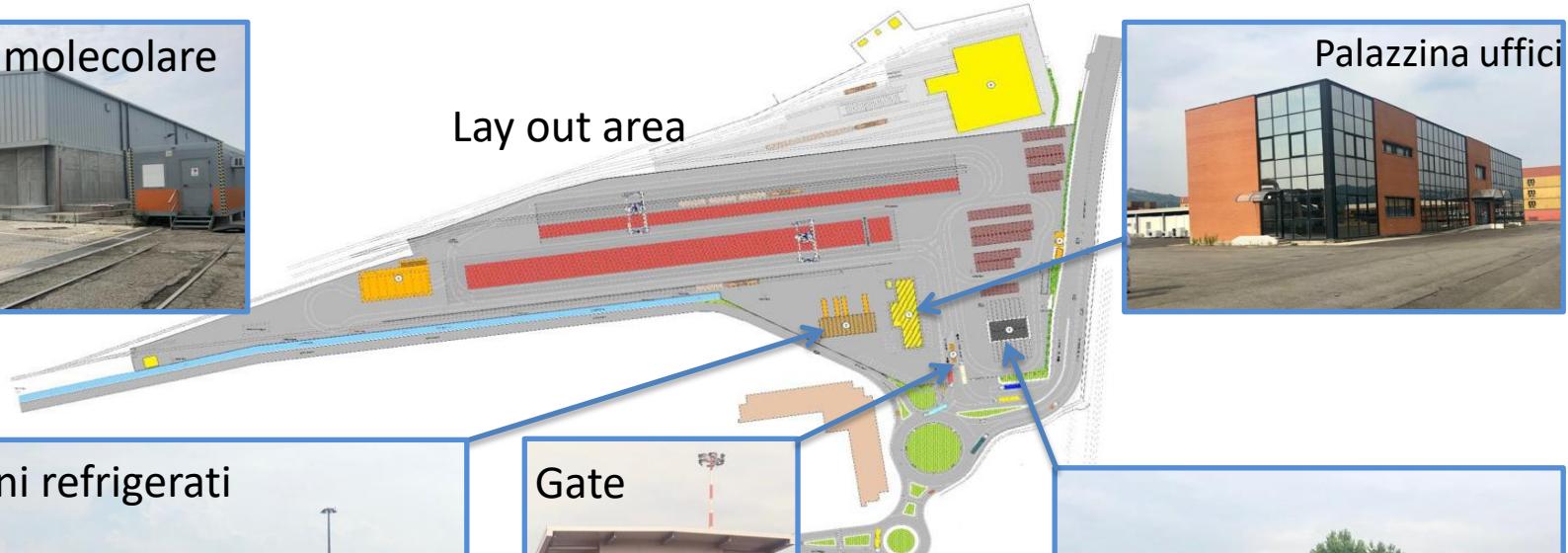
Special Projects, Innovation and Institutional Relations

## Centro Unico Servizi per i controlli alla merce di S. Stefano di Magra

Centro Unico per i Servizi alle Merci del retroporto di S. Stefano di Magra, primo del genere in Italia, consente che vengano effettuati contemporaneamente tutti i controlli sulle merci in transito attraverso lo scalo spezzino.



Scanner molecolare



Magazzini refrigerati



Gate



Area coperta per i controlli



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Orientale  
Porti di La Spezia e  
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations



AMMINISTRAZIONE  
TRASPARENTE

ALBO PRETORIO  
ONLINE

Supporto  
[supporto@adspmarligureorientale.it](mailto:supporto@adspmarligureorientale.it)

SERVIZI ON LINE

HOME

**ACCESSO**

eMail:

Password:

**ACCESSI**

**Accedi con SPID**

recupero password.  
 registrazione come azienda.  
 registrazione come ente pubblico.

# Sistema unificato di gestione dei permessi di accesso nei porti di La Spezia e Marina di Carrara

Un unico sistema per la richiesta  
di accesso nei porti di La Spezia e  
Marina di Carrara :

- **Unificazione procedure**
- **Semplificazione**
- **Digitalizzazione**





Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Orientale  
Porti di La Spezia e  
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations

URSA MAJOR <sup>\*\*</sup>neo

## Nuove procedure di gestione del varco di accesso al porto: app mobile a supporto dell'autotrasporto e operatori di varco

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale è Implementing Body del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del progetto **Ursa Major neo**, co-finanziato nell'ambito del Programma europeo CEF – Connecting Europe Facility. L'obiettivo principale del progetto è quello di sviluppare servizi ITS (Intelligent Transportation System) per migliorare il traffico merci sulla rete stradale TEN-T, in particolare lungo i corridoi Reno-Alpi e Scandinavo-Mediterraneo, dai porti del Mare del Nord fino a quelli italiani. In particolar modo, obiettivo pilota del porto della Spezia è quello di ridurre i tempi di attesa e le code al varco di ingresso al porto tramite l'installazione di tecnologie IPS (Intelligent Parking System) integrate con il Port Community System.

Sono previste una serie di nuove procedure digitali nella gestione del varco di accesso degli Stagnoni al porto.

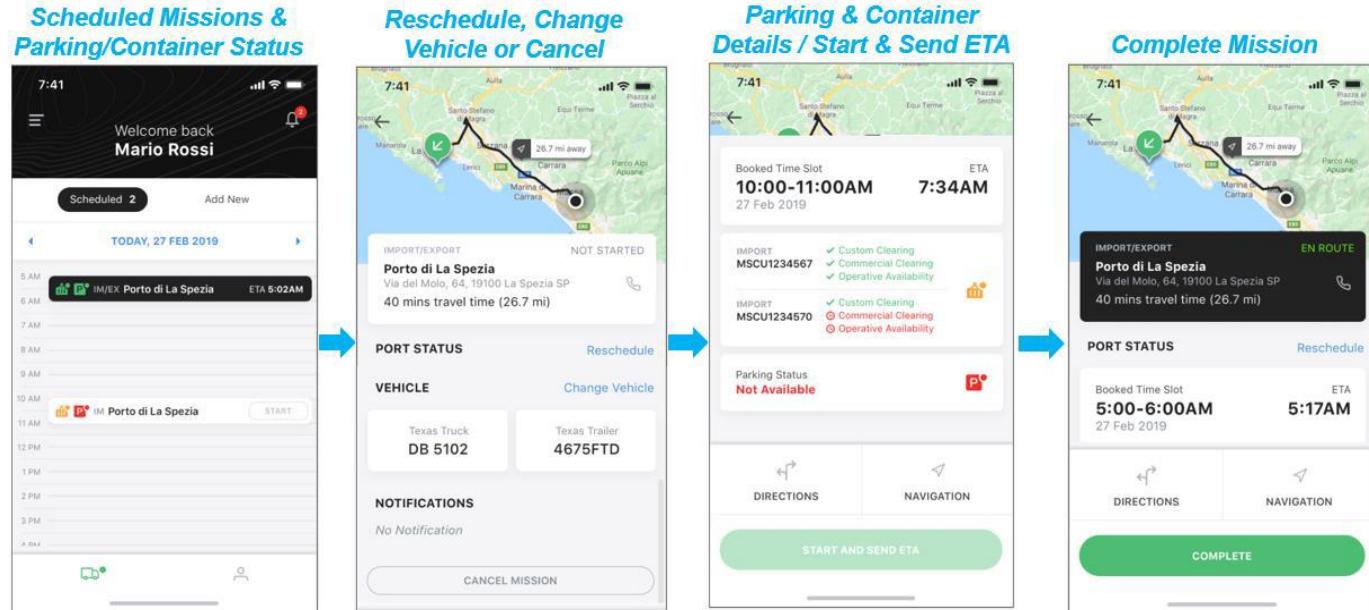




## Nuove procedure di gestione del varco di accesso al porto: app mobile a supporto dell'autotrasporto e operatori di varco

La predisposizione di un'apposita app su smartphone consentirà agli autisti che pianificheranno la missione di arrivo al porto, tramite la stessa app, di ricevere in tempo reale informazioni sulla disponibilità di parcheggi antistanti al Varco Stagnoni e, tramite integrazione con il PCS APnet, sulla disponibilità operativa/autorizzazioni doganali per i container in import e sulla disponibilità operativa/VGM per i container in export.

La disponibilità di queste informazioni in tempo reale permetterà una migliore pianificazione delle missioni da parte dei camionisti, riducendo così l'afflusso di camion nel caso di congestione del varco e dell'operatività dei piazzali ed il conseguente fenomeno delle code.





## Il progetto DIGITAL TWIN del varco di accesso al porto della Spezia

Il progetto prevede la realizzazione del **digital twin** (“gemello digitale”) di una porzione del Porto della Spezia ed in particolare del varco Stagnoni al fine di effettuare simulazioni con dati reali, simulare scenari di ottimizzazione, definire soluzioni operative in termini di sicurezza, controllo e gestione.

L'iniziativa nasce nell'ambito del **Centro di Competenza START 4.0** le cui priorità prevedono lo sviluppo, l'implementazione e l'applicazione delle tecnologie 4.0 per la sicurezza, la *safety* e l'ottimizzazione delle infrastrutture portuali;





Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Orientale  
Porti di La Spezia e  
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations



# Digitalizzazione della catena logistica

Digitalizzazione procedure e scambio dati tra i porti di La Spezia e Casablanca

Innovazione e digitalizzazione dei processi ferroviari, logistici e doganali e attuazione delle norme TAF TSI

Interoperabilità e nuovi servizi nel corridoio logistico La Spezia – Verona





## FUTURO E PORTUALITÀ: BE SMART, GO DIGITAL....STRAIGHT AHEAD

### RESILIENZA

Incentivare l'intermodalità  
Monitoraggio dei processi  
Digital collaboration  
Formazione continua

### DIGITALIZZAZIONE

Blockchain, AI, big data  
From paperless to contactless  
Collaborazione pubblico/privato  
Global interoperability and standard in transport

### SOSTENIBILITÀ'

Azioni concrete per trasporti sostenibili  
Coniugare digitalizzazione e sostenibilità  
Sfruttare le opportunità EU Green Deal



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Orientale  
Porti di La Spezia e  
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations

**«Passiamo più tempo a chiederci  
come va che a sognare il domani»**

**Enzo Bosso**



**Grazie per l'attenzione!**

[f.montaresi@adspmarligureorientale.it](mailto:f.montaresi@adspmarligureorientale.it)