



LCA

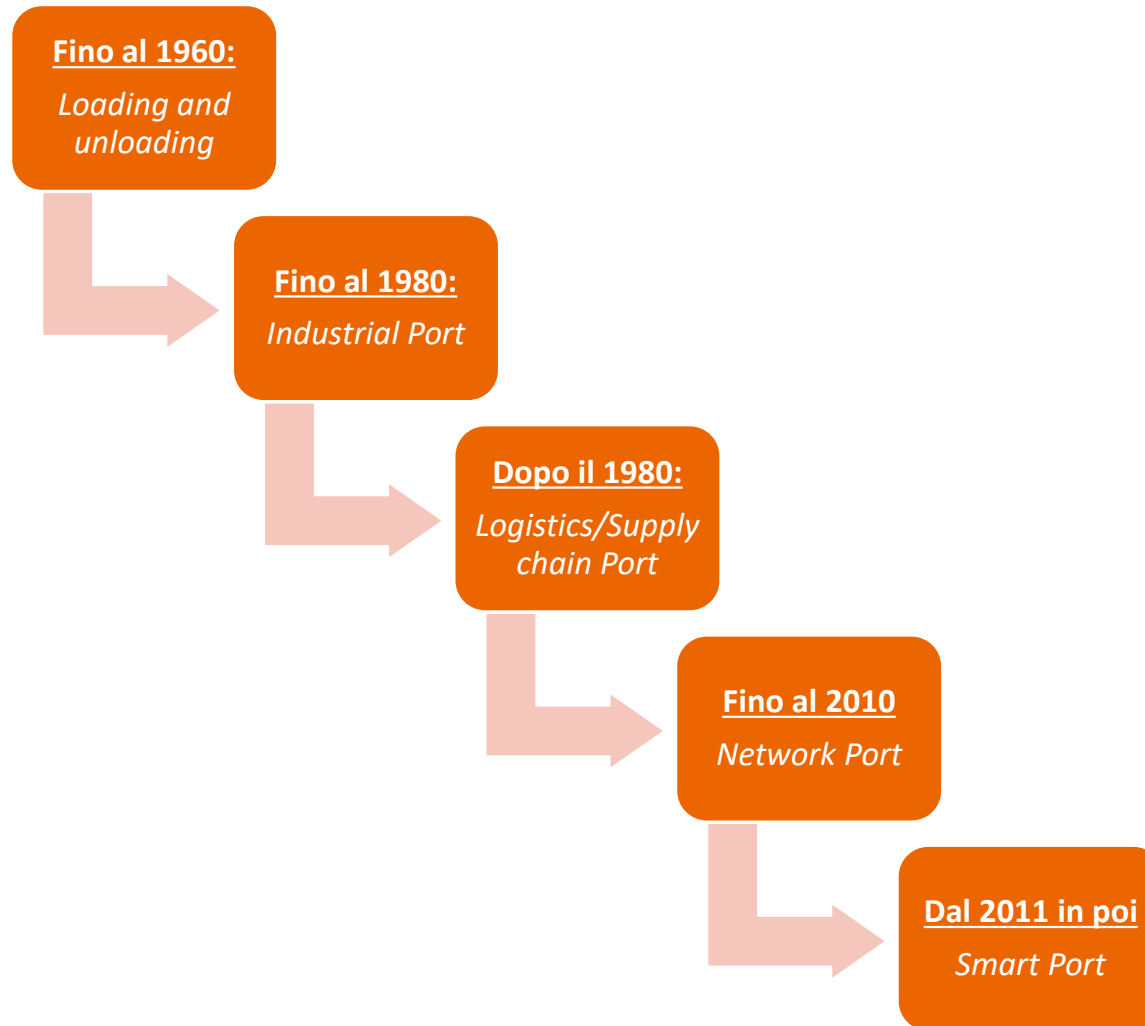
Pre-Clearing, Smart Terminal e Fast Corridor: primi passi verso lo smart port

AVV. DAVIDE MAGNOLIA

27 OTTOBRE 2020

CONNECTING EU INSIGHTS

Smart Port: il porto di 5° generazione



Smart Port: Road map

<i>Next Steps</i>	i. Automazione	ii. Condivisione delle informazioni	iii. Intelligenza
Tecnologie Applicate	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Robotica ✓ IoT ✓ Mezzi automatizzati/ Unmanned vehicles 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Blockchain ✓ 5G ✓ Wireless control ✓ Smart Device 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Intelligenza artificiale operativa ✓ Analisi ed elaborazione dei dati
Obiettivi	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ridurre i costi ✓ Migliorare la produttività ✓ Incrementare la sicurezza 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Supporto per le decisioni strategiche ✓ Ottimizzazione del sistema 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Connessione tra porto e catena logistica
Vantaggi	Efficientamento del sistema portuale	Efficientamento dei rapporti tra gli operatori portuali	Efficientamento dell'intera catena logistica

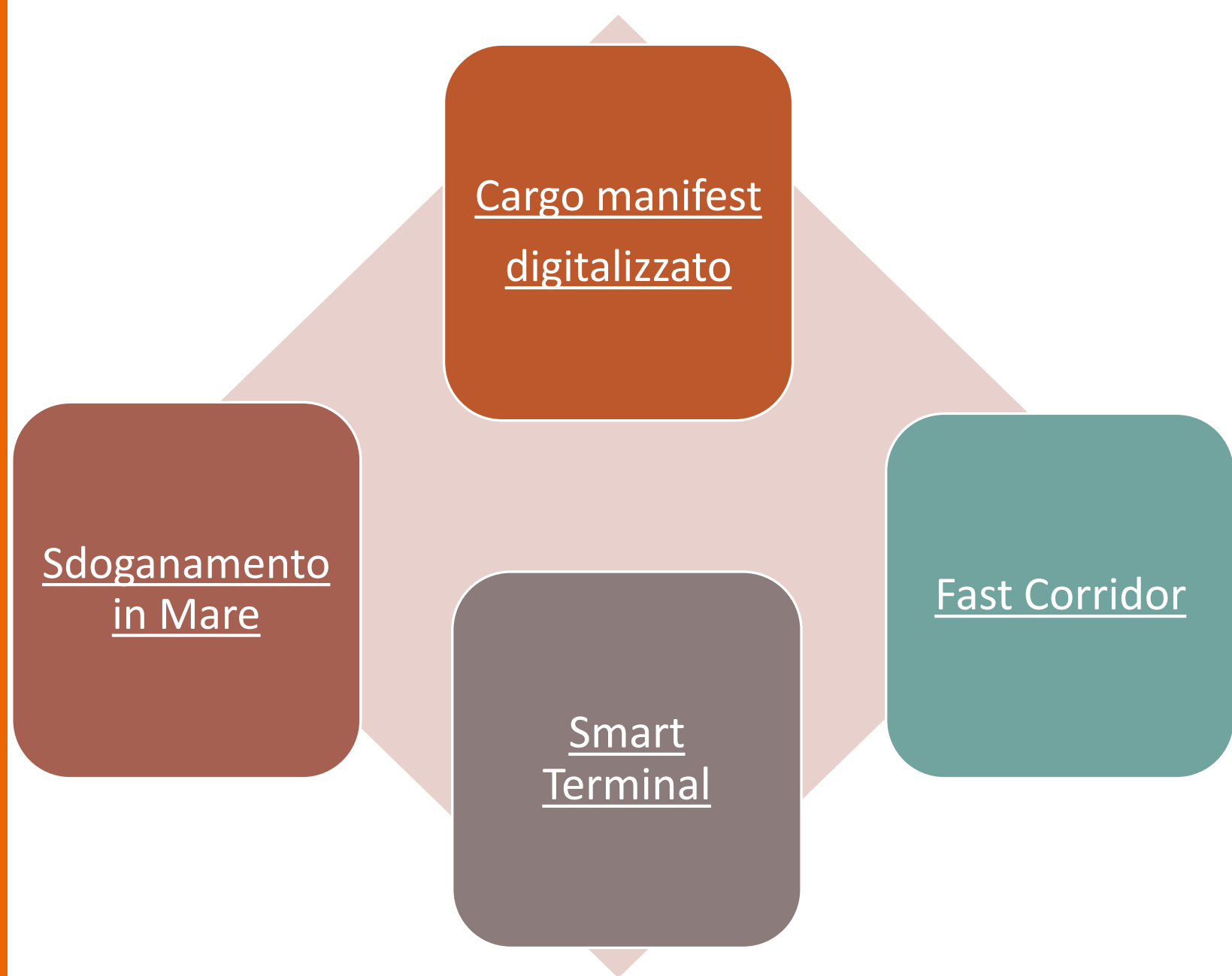
Sviluppo della «Banchina Italia»

Potenziamento delle infrastrutture immateriali



- Per ridurre tempi e costi del ciclo import/export
- Decongestionare gli spazi a disposizione per lo stoccaggio delle merci, caratteristica strutturale dei nostri porti

Digitalizzazione:
dalle
infrastrutture
materiali agli
assets
immateriali



Sdoganamento in Mare

❖ In cosa consiste?

Si effettua la presentazione anticipata delle dichiarazioni doganali quando le merci sono in arrivo via mare (nota ADM 5 maggio 2015, n. 53187/RU). Questa procedura consente di anticipare l'analisi dei rischi e svincolare, prima dell'arrivo, le merci per le quali non è richiesto un controllo, azzerando così il tempo di sdoganamento.

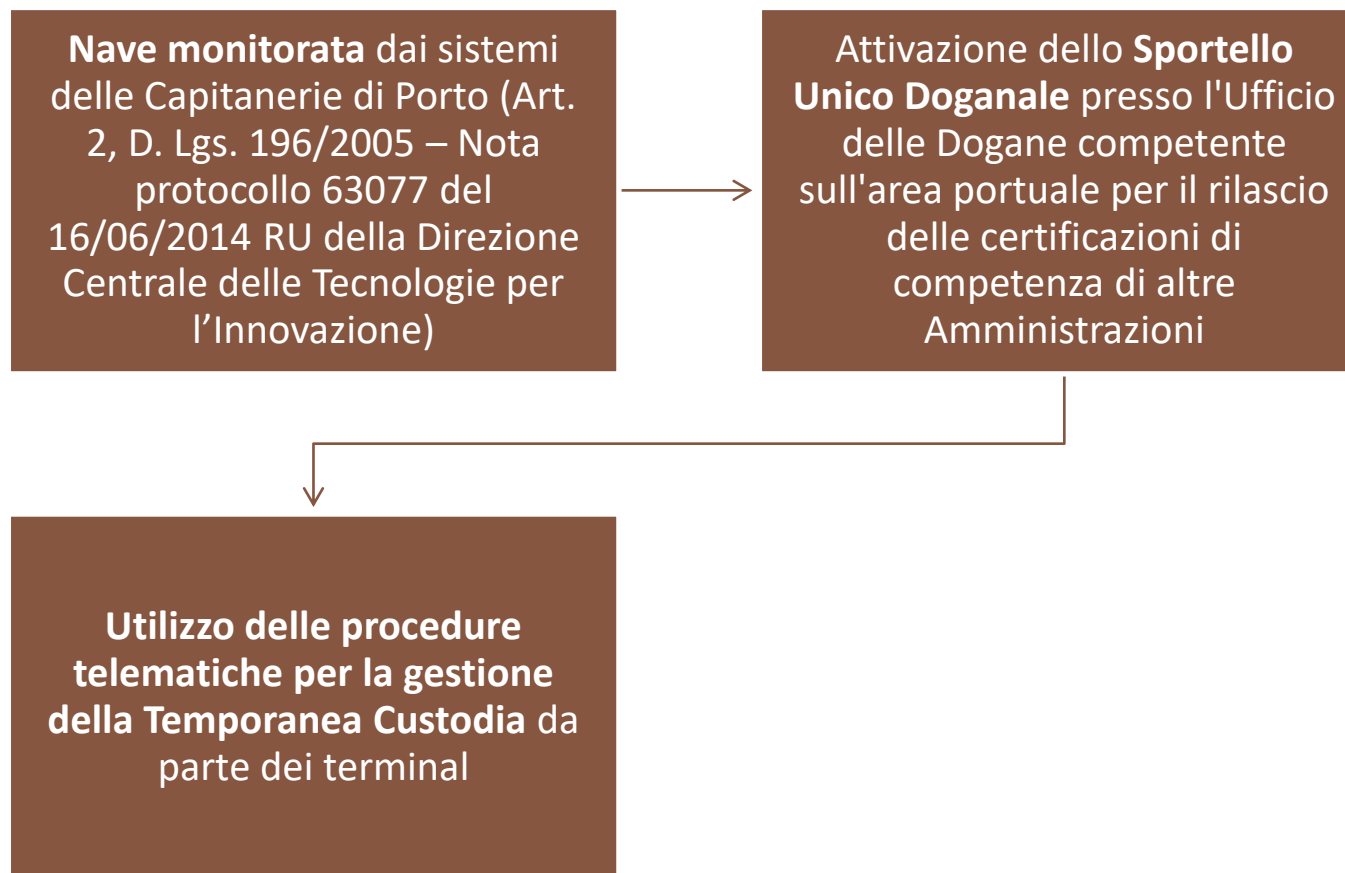
❖ A quali spedizioni si applica?

Lo sdoganamento in mare si applica alle merci containerizzate, alle navi «car-carrier» e alle merci alla rinfusa mono cliente purché non sottoposte ad accisa (Circolare ADM 31/2020)

❖ Quali esclusioni?

Sono escluse dallo sdoganamento in mare le merci soggette a regimi specifici che prevedono come condizione essenziale, per l'applicazione del particolare trattamento tariffario (ad es. utilizzo di contingenti), l'accettazione della dichiarazione sulla base dell'effettivo arrivo della merce.

Le 3 condizioni preliminari



I 4 step della procedura



Il Manifesto delle Merci in Arrivo (MMA) viene inviato all'Ufficio delle Dogane competente



L'Ufficio delle Dogane comunica alla Capitaneria di Porto competente la nave da monitorare



La Capitaneria di Porto segnala all'Ufficio delle Dogane che la nave è monitorata



Convalida del MMA (in assenza di rischi particolari per la merce) mediante il sistema informatico doganale AIDA (Automazione Integrata Dogane Accise)

N.B. Per tutte le dichiarazioni oggetto della procedura deve essere inserita la dicitura "SDOGANAMENTO IN MARE" nella casella 31 del DAU

Esito della procedura di Sdoganamento in Mare

➤ **Le merci svincolate** possono essere avviate direttamente all'uscita dagli spazi doganali.



➤ **Le merci da sottoporre a controllo** documentale attendono l'esecuzione del controllo. Le merci da sottoporre a verifica o scanner sono posizionate nelle apposite aree per l'esecuzione dei controlli richiesti da parte delle altre Autorità che partecipano al processo di sdoganamento.



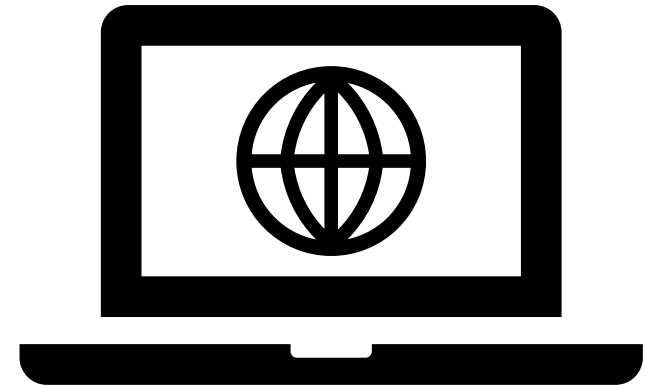
Vantaggi dello Sdoganamento in Mare

- Consente alla Dogana di anticipare l'analisi dei rischi e di svincolare, prima dell'arrivo, le merci per le quali non è richiesto un controllo fisico.
- La giacenza dei container è diminuita in media del 20%.

Smart Terminal

- ❖ L'obiettivo è quello di potenziare lo Sdoganamento in Mare quando i porti nazionali interessati sono geograficamente vicini tra loro.
- ❖ L'integrazione tra lo Sdoganamento in Mare e Smart Terminal rende le due procedure complementari.

(Circolare 28/2020 dell'ADM)



Smart Terminal: come funziona



Navi che provengono da porti extra UE che, secondo il piano di navigazione, toccheranno più di un porto nazionale



Viene inviato un MMA con Sdoganamento in Mare al primo porto di sbarco ed un MMA con Smart Terminal al secondo porto di sbarco



Le Partite di Temporanea Custodia nel secondo porto, attivate con lo Smart Terminal, passano allo stato «Dichiarabili non Svincolabili»



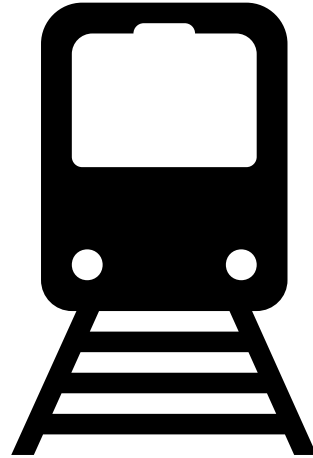
Il risultato del circuito Doganale viene reso disponibile ai soggetti AEO che, quindi, potranno conoscere con anticipo lo stato delle partite di TC

Arrivo al (secondo) porto di destinazione

- All'arrivo nel secondo porto le partite di TC diventano svincolabili (salvo controlli).
- Vengono aggiornati gli esiti delle dichiarazioni doganali rendendo disponibile il codice di svincolo.

Non è stata risolta la **questione sanitaria** per i prodotti alimentari congelati e refrigerati, che ritardano i tempi di sbarco alla consegna

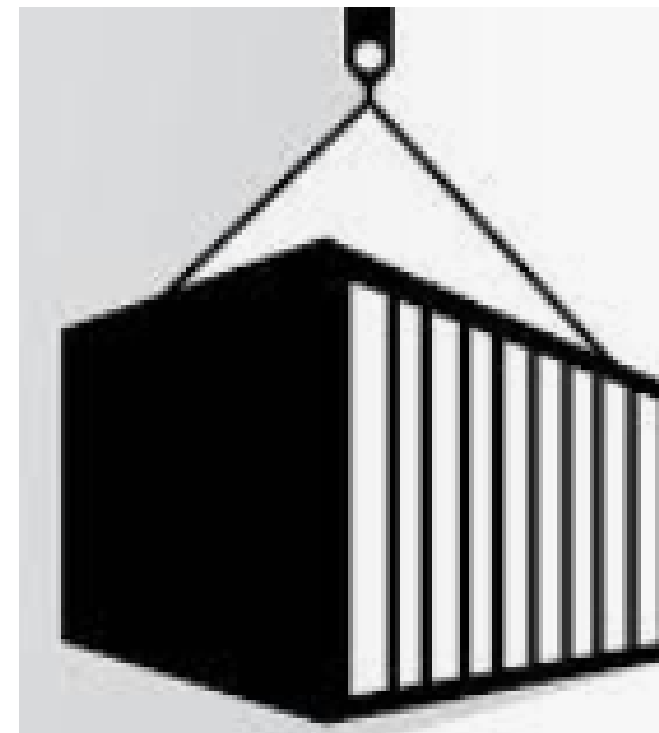
Fast Corridor (corridoi controllati)



Sono corridoi doganali stradali o ferroviari che permettono di trasferire merci allo stato estero senza emissione del documento doganale di transito T1.

Estensione del concetto di banchina portuale fino alla zona *inland*

- Limitato alle merci condizionate in container.
- Il momento doganale si sposta dal porto all'*inland*: si crea una sorta di «banchina lunga» (sulla logica degli articoli 139 e 148, par. 5, del Codice Doganale dell'Unione);
- La procedura doganale di importazione è definita non presso il porto di sbarco ma presso il nodo logistico *inland*. Nel MMA viene indicato il codice del magazzino di TC presso il *dryport*;
- Gestore/i TC di partenza e di destinazione devono avere lo status di AEOC (AEO «Semplificazioni Doganali»)
- L'operatore *inland*/titolare del magazzino garantisce all'Erario (ex art 155, par. 4, RE e nota prot. 3335 del 24.03.2017 della DCLPD) i diritti doganali gravanti sulle merci;



Monitoraggio delle merci



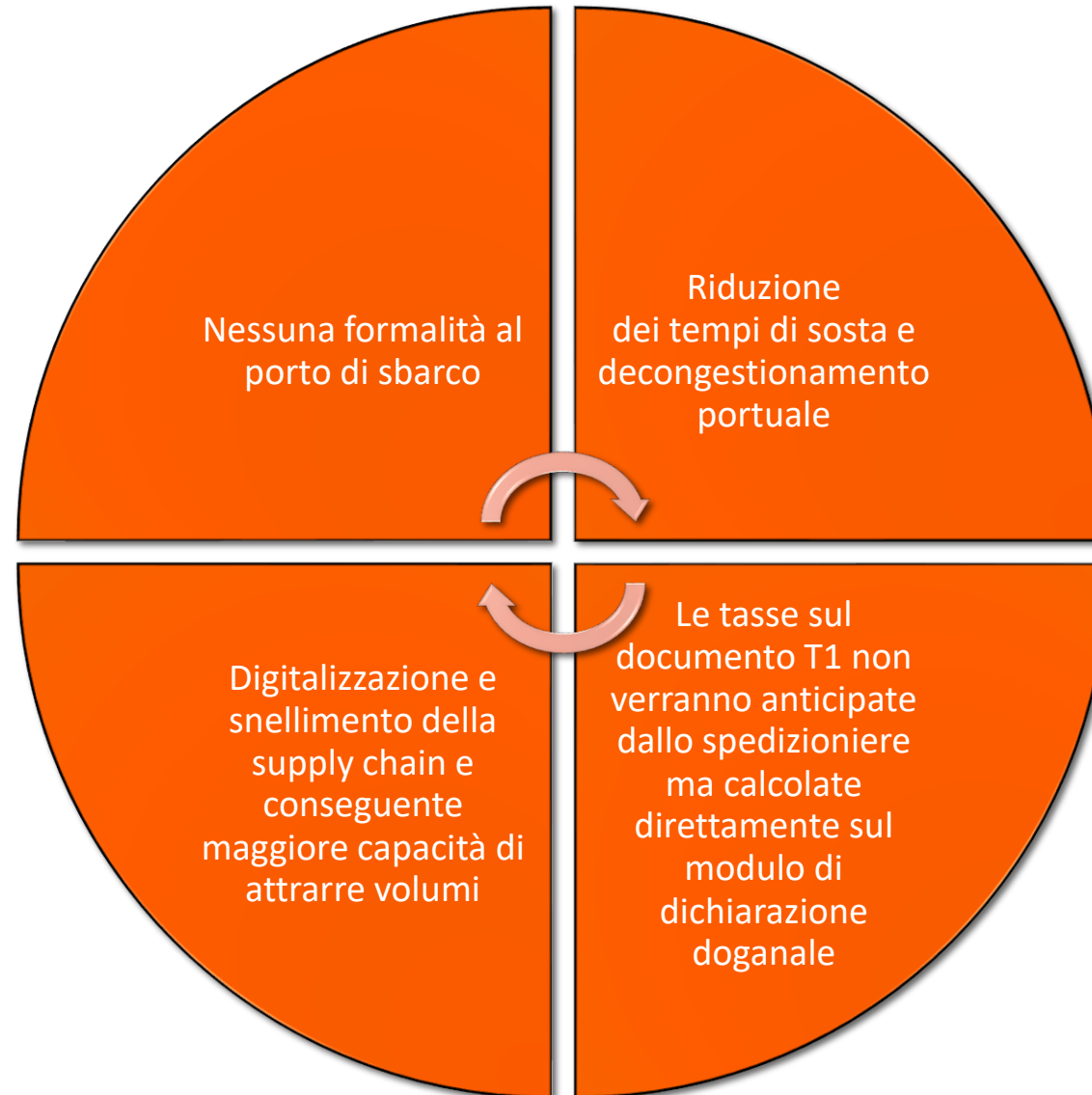
Il monitoraggio avviene con sistemi GPS attraverso la piattaforma



Il monitoraggio avviene avvalendosi della piattaforma SILF (*Sistema Informativo Logistico Ferroviario*)



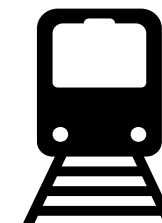
I Vantaggi dei Fast Corridor



I Fast Corridor attivi



Origine	Destinazione
Livorno (TC 063Y)	Interporto Prato (TC 264J)
Livorno (TC 063Y)	Livorno (TC 381G)
La Spezia Porto (TC 027V)	Piacenza (TC 14157Q)
Genova Porto (TC 047X)	Piacenza (TC 14157Q)
Genova (TC 027V)	Piacenza (TC 14157Q)
Genova Voltri (TC 049Q)	Piacenza (TC 14157Q)
La Spezia Porto (TC 030L)	Piacenza (TC 14157Q)



Origine	Destinazione
Genova Voltri (TC 049Q)	Rivalta Scrivia (TC85T)
Genova Voltri (TC 049Q)	Rivalta Scrivia (TC31TM)
La Spezia (TC027V)	Rivalta Scrivia (TC85T)
La Spezia (TC27V)	Melzo-Milano (TC34X)
La Spezia (TC027V)	Rivalta Scrivia (TC31TM)
La Spezia (TC027V)	Padova (TC316E)
La Spezia (TC027V)	Padova (TC317F)
La Spezia (TC027V)	Rubiera (TC000259)
Genova Voltri (TC 049Q)	Melzo (TC34X)





LCA

www.lcalex.it

davide.magnolia@lcalex.it

Grazie per l'attenzione!