

Vamp uP

Vado Multimodal Platform Intermodal
Connection Optimization and Upgrading



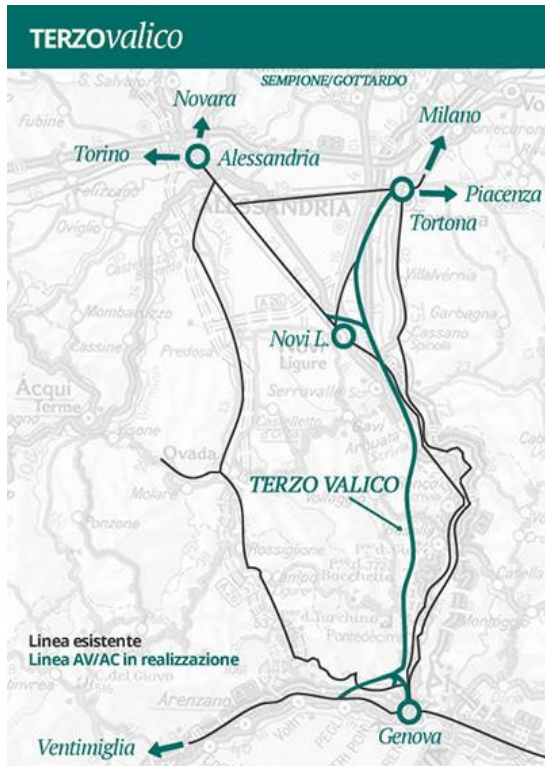
Evolutionary collaborative platform for rail last mile management (e- Bridge) and evolutionary Customs Procedures (Vamp-uP)

Luca Abatello, Circle CEO

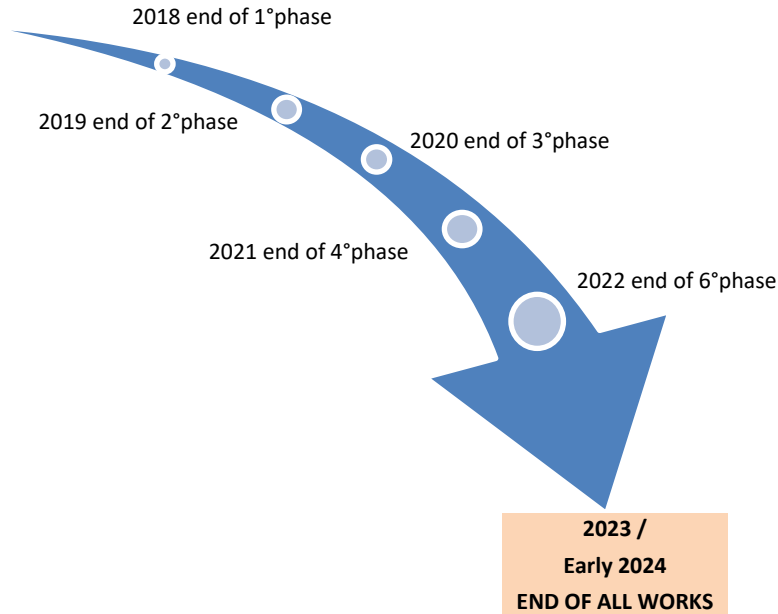
October 29th, 2020







2012 START of construction work





2019

2020

2021

2022

2023

VAMP UP project - deliverables

Signalling system and RFI interoperability

Optimization (shunting, rail last mile)

Ongoing last mile infrastructure plan (AdSP - RFI)

Digital port rail platform

Digital last mile rail gate & operative data Interoperability

Digital Transport Document (CIM – LDV)

International Fast & Secure Trade Lane (IFSTL) – maritime and international simplifications and flows

Customs Gate Automation

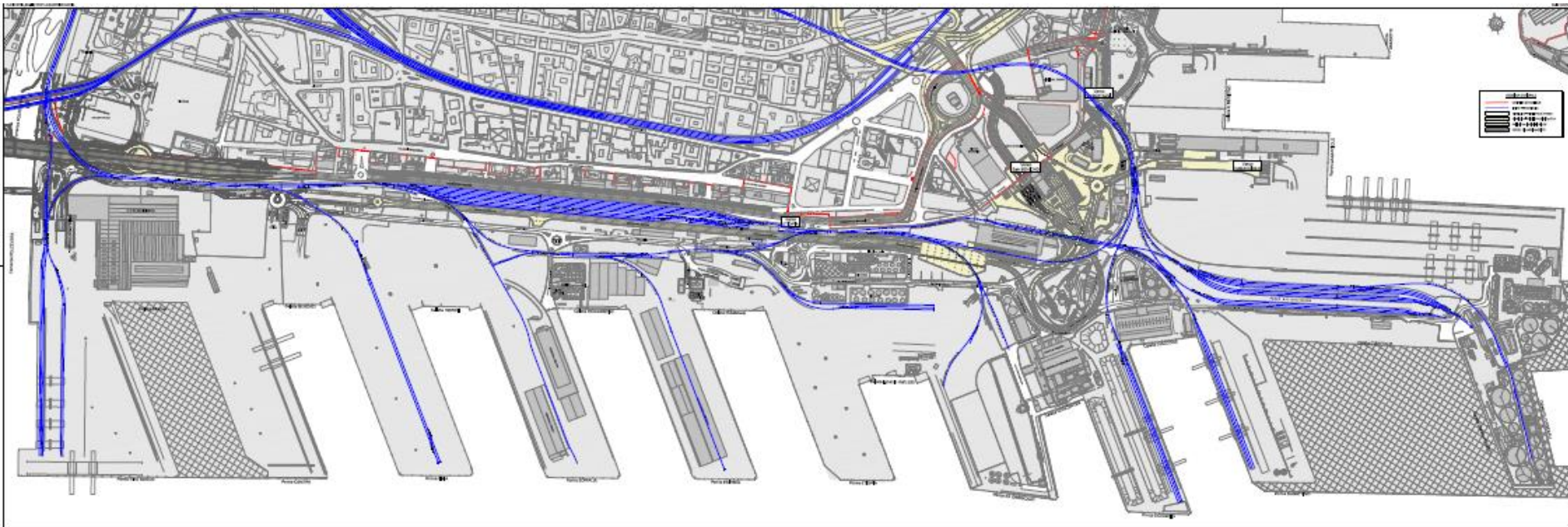
END WORKS
THIRD PASS
(TERZO VALICO)

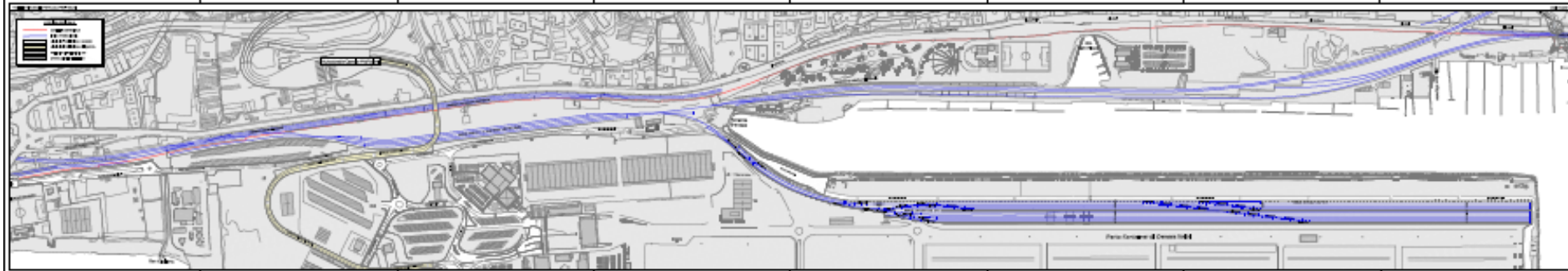


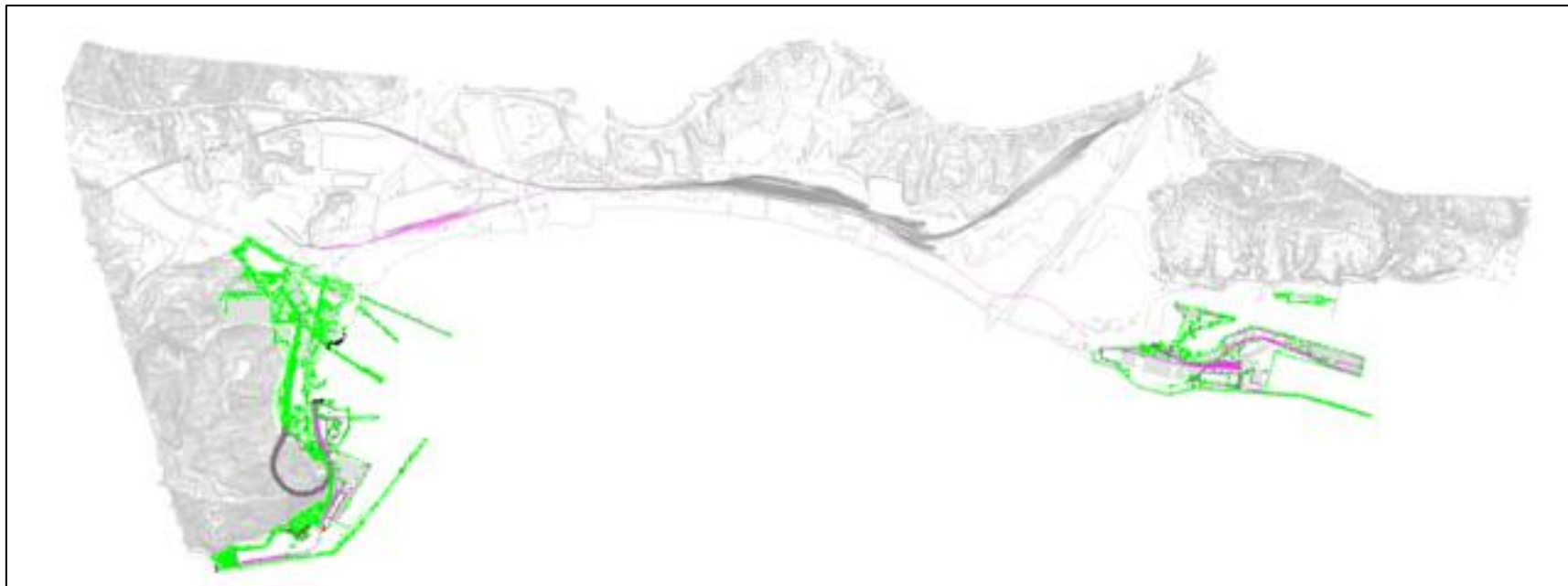
Vamp uP

Vado Multimodal Platform Intermodal
Connection Optimization and Upgrading

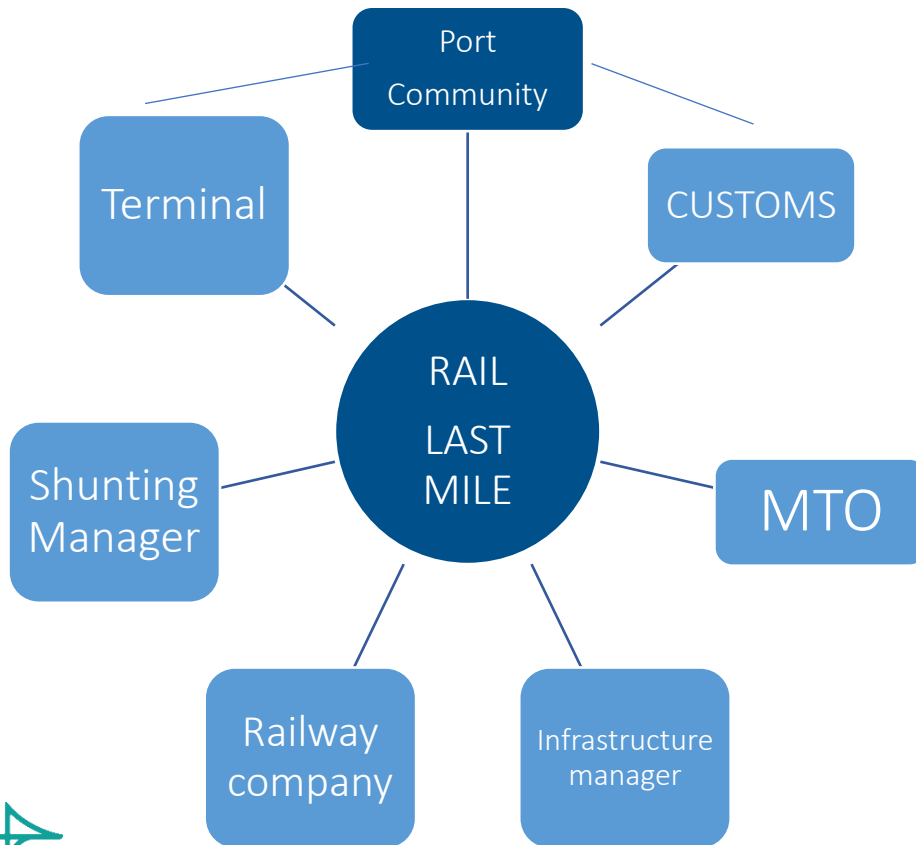














PORTS of GENOA RAIL DASHBOARD

PIC connector



PIC Dashboard

Gestione operativa treni

Cambia password

Logout

DA DATA

27/10/2020

A DATA

29/10/2020

DIREZIONE

Entrambe

STAZIONE

doppio click o F2

TRACCIA

STATUS

Tutti

RID

CERCA

AZZERA

Attività operative

Utenti online 38

Versione 1.0.200901E

Arrivi

Data attuale	Bin.attuale	Naz.	Origine	Traccia	Tipo	Data prog.	Bin.prog	Bin.pian	Stazione	
		IT	VENTIMIGLIA	64771		30/10/2020 04:45			GE.SAMP:SMIST.	F





Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) hanno sottoscritto oggi un Protocollo di Intesa.

L'obiettivo è l'**aumento della competitività del sistema portuale nazionale**, anche attraverso la **completa digitalizzazione delle procedure doganali** nei porti e l'**interoperabilità dei sistemi informativi**, e l'istituzione di una cabina di regia.

Tra le principali attività oggetto di sviluppo:

- l'implementazione e completamento delle attività di digitalizzazione delle procedure doganali dei porti di Genova e Savona, già poste sotto attenzione nel protocollo di intesa stipulato lo scorso ottobre tra le stesse parti;
- la definizione congiunta delle **infrastrutture logistiche di controllo ai varchi** e all'interno del porto di Genova, per **migliorare e rendere più sicuro il flusso del traffico** nel porto;
- l'analisi e lo studio propedeutici alla realizzazione delle **interconnessioni operative tra il Porto di Genova e le aree retroportuali della Zona Logistica Semplificata**;
- la programmazione e lo sviluppo di progetti volti a migliorare i sistemi di dialogo telematico all'interno delle piattaforme logistiche, come il progetto **I-Rail** ed i "corridoi controllati";
- lo sviluppo del cd "**Smart terminal - sdoganamento in mare**";
- la partecipazione a progetti internazionali di interesse comune.



Digitalizzazione Dogane

Focus – Nuove tecnologie e sviluppi futuri – I-RAIL



I-RAIL – Modello doganale per la digitalizzazione ed integrazione con la logistica delle informazioni correlate alla merce nell'ultimo miglio ferroviario.

L'Agenzia Dogane e Monopoli è tra i partner del **Progetto I RAIL**, selezionato e finanziato nell'ambito del Connecting Europe Facility–Transport: il programma gestito della **Direzione generale MOVE dell'UE** per la promozione della crescita attraverso gli investimenti infrastrutturali

- costituisce un'opportunità di innovazione e digitalizzazione dei processi ferroviari, logistici e doganali in una visione integrata e coerente con gli indirizzi europei per lo sviluppo di un trasporto efficiente ed efficace. In questo progetto, l'Agenzia coopererà per la **facilitazione alla gestione automatizzata dei gate ferroviari nei porti e negli interporti**, sostituendo i controlli dei documenti cartacei con procedure digitalizzate e con lo scambio di informazioni tra sistemi (Activity 2).
- L'ambito del coinvolgimento riguarda la **definizione di un manifesto treno** delle merci trasportate per l'automazione dei processi di IMPORT/EXPORT e TRANSITO nei gate portuali. La composizione del manifesto treno terrà conto delle esigenze per facilitare l'**interoperabilità** tra il sistema doganale (**AIDA**) ed i sistemi delle Autorità di Sistema portuale (**AdSP**) e degli altri attori portuali coinvolti (MTO, TERMINALS, Gestore infrastruttura ferroviaria, ecc...).



Port Rail Shunting Optimization

Scheduling:

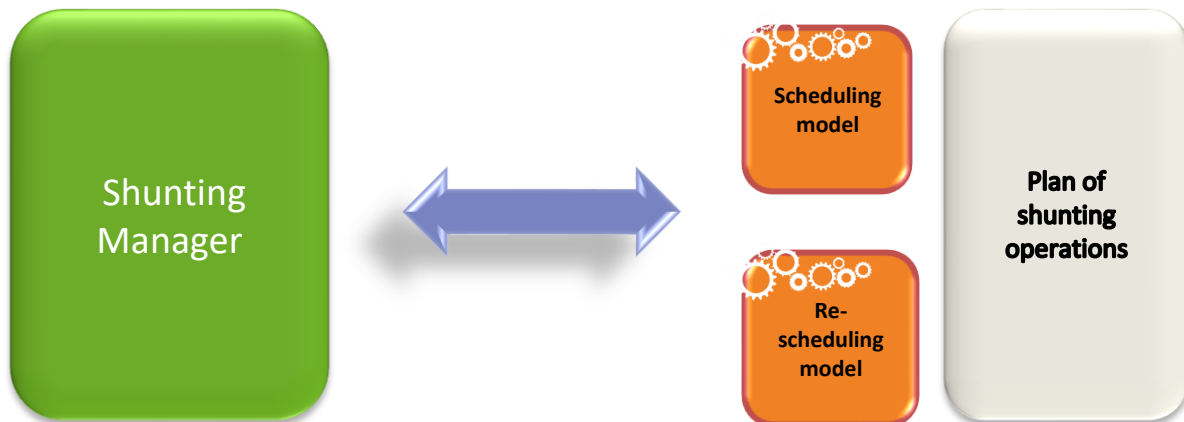
Having the list of the trains of a day, the scheduling model allows to schedule the necessary operations during the day respecting the capacity constraints brought by the finite number of resources (tracks, shunting teams, locomotives), respecting the train paths and the pick-up/delivery times at the terminal .



Re-scheduling:

Having as input the plan of operations during a day, the re-scheduling model allows to make, automatically, the necessary changes to the starting/ending times of operations in case of unpredictable events such as delays or cancellations.





THANKS for your attention!

Luca Abatello, Circle CEO
Abatello@circletouch.eu

WWW.PORTSOFGENOA.COM

